

**PULS-AIR-HEIZSYSTEM**

# Immer behaglich warm

Im Ford-Betrieb von Wolfgang Mezger wärmt die Puls-Air-Heizung die komplette Werkstatt. Sie besitzt zwei wesentliche Vorteile: Das Warmluftheizgerät ist sparsam und hat einen hohen Wirkungsgrad.

**D**ass auch Solaranlagen schwächeln können, hat Wolfgang Mezger vom gleichnamigen Autohaus im baden-württembergischen Burladingen erfahren müssen. „Über die Photovoltaikanlage haben wir unsere Elektroheizung mit Strom versorgt. Doch das war uneffektiv. Das war einfach schlecht“, erklärt der Ford-Service-Partner und Neuwagen-Agent des Kölner Automobilherstellers. Überzeugt hat ihn das Puls-Air-System des Österreicheris Werner Pletzer, das er bei einem Kollegen unter die Lupe nahm. Vor allem war er von der Größe der 75 Kilogramm schweren Werkstattheizung stark beeindruckt: Nur 75 Zentimeter lang, 55 Zentimeter breit und 95 Zentimeter hoch passt sie in jeden Winkel einer Kfz-Werkstatt.

Im Reparaturbetrieb von Wolfgang Mezger steht sie zwischen zwei Rolltoren. „Es ist erstaunlich, dass wir mit diesem kleinen Gerät unsere komplette Werkstatthalle heizen können“, freut sich der Inhaber. Für die Aufstellung brauchte er nicht einmal einen Installateur. Nach der Anlieferung suchte er für die Puls-Air-Heizung den geeigneten Platz, versah sie mit



Wolfgang Mezger hat das Puls-Air-Gerät in der Werkstatt fest installiert. Er könnte es aber auch ohne großen Aufwand abbauen und bis zum nächsten Winter an anderer Stelle aufbewahren.

einem Abgasrohr und einem 700 Liter großen Heizöltank und schloss sie ganz einfach an die Steckdose an. Auch die Wartungsarbeiten führen die Mitarbeiter des Autohauses alle 1.000 Betriebsstunden in Eigenregie durch. Die einzelnen Wartungsschritte erklärt ein Video auf der Homepage von Puls-Air. Zudem werden sie dort in Anleitungen mit Abbildungen detailliert beschrieben.

Für das Gerät und die notwendigen Anschlussarbeiten (Abgasleitung, Öltank) investierte Wolfgang Mezger knapp 5.000 Euro. „Die Anschaffung der Puls-Air-Heizung ist im Vergleich zu anderen Heizsystemen relativ preiswert“, betont der Betriebsinhaber. Auch seine Heizkosten mit rund 50 Euro im Monat seien sehr gering.

Und weil es in den Wintermonaten in Burladingen besonders kalt ist, läuft die Werkstattheizung von morgens um 7:00 Uhr bis zum Feierabend um 18.00 Uhr ununterbrochen durch. Das Puls-Air-System funktioniert nach dem Umluftprinzip: Es saugt die Raumluft auf der einen Seite an und leitet sie erwärmt über zwei

Öffnungen auf der anderen Seite in die Werkstatt. In einem „Auspuffrohr“ zwischen der Brennkammer und einem Schwingungskoppler des Geräts entsteht eine Gassäule. Dabei wechselt das Gas 62-mal in der Sekunde seine Strömungsrichtung. Durch diese schnellen Gasbewegungen erzeugt Puls-Air zusätzliche Wärme und erreicht einen Wirkungsgrad von rund 97 Prozent. „Die warme Luft verteilt sich gleichmäßig in der ganzen Werkstatt. Ich war erstaunt, dass wir in diesem großflächigen Raum und bei ständig öffnenden Werkstatttoren so angenehme Temperaturen erreichen“, sagt Wolfgang Mezger.

Behaglich warm wird es auch im Kundenzentrum des Autohauses. Öffnen die Mitarbeiter von dort die Verbindungstür zur Werkstatt, verteilt sich die austretende Wärme von Puls-Air über die Bodenfläche des Reparaturbetriebs bis hin zur angegliederten Serviceannahme und Fahrzeugausstellung. „Wir sind mit der Werkstattheizung sehr zufrieden. Mit einer konventionellen Heizung hätten wir sicher den doppelten Energieverbrauch“, resümiert der Inhaber.

## INFOKASTEN

Die Werkstattheizung von Puls-Air ist ein mobiles Warmluftheizgerät. Das Standardmodell besitzt zwei Leistungsstufen: Eine Vollleistungsstufe für Räume bis 600 Kubikmeter und eine Sparstufe für 400 Kubikmeter große Räume. Mit dem Modell „Plus“ von Puls-Air sind sogar 1.600 bis 2.000 Kubikmeter große Hallen zu beheizen. Das Heizsystem wurde mit dem Bayerischen Staatspreis für besondere technische Leistungen im Handwerk und dem Österreichischen Staatspreis für Energieforschung und Umwelt ausgezeichnet. Puls-Air verteilt die Wärme im gesamten Bodenbereich und kann bis zu drei Räume beheizen. Weil die warme Luft relativ langsam aus dem Gerät austritt, wird kein Staub aufgewirbelt. Dies schont die Umwelt. Mehr zu Puls-Air unter [www.pulsair.net](http://www.pulsair.net).

## KONTAKT UND INFORMATIONEN

Ing. Werner Pletzer Autohaus-Puls Air e.U.  
Innsbruckerstraße 10, A-6353 Going  
Telefon +43(0)5358 3600  
Telefax +43(0)5358 3603  
E-Mail: [info@pulsair.net](mailto:info@pulsair.net)  
[www.pulsair.net](http://www.pulsair.net)